

# UNSERE GESCHICHTE

## Mehr als 50 Jahre, die die Gruppe vom Pionier zum Marktführer gemacht haben

1967 *BENALU wurde im Mai 1967 von 2 Ingenieuren, MM BONDUELLE & PORA, gegründet, die ein gemeinsames Projekt haben, indem sie die Vorteile des Aluminiums in Industriefahrzeugen entdeckten. Sie beginnen ihre Tätigkeit in Henin-Beaumont (Nord von Frankreich).*

1973 Der Standort Henin-Beaumont wird zu klein, BENALU nimmt die Produktion in einem zweiten Werk in Lievin auf.

1988 Gründung der S.E.S.R., einer Holdinggesellschaft, zu der BENALU, FRUEHAUF, TRAILOR, BLOND BAUDOIN und SMB gehören.

2000 S.E.S.R wird zu GENERAL-TRAILERS France und alle Compagnies werden zusammengelegt. Aus BENALU werden GENERAL-TRAILERS Henin-Beaumont / Lievin Werke.

Die französische Gruppe GENERAL-TRAILERS kauft von der Industrieholding CARAVELLE. Aus GENERAL-TRAILERS wird BENALU SNC.

Übergang von BENALU SNC zu BENALU SAS.

Im August werden alle Produktionsanlagen von BENALU an den Standort Lievin verlagert.





## JUMBOTRACK



Typ: Schubboden  
Fahrgestell: Hybrid Aluminium/Stahl  
Mulde: Aluminium  
Volumen : bis 96m<sup>3</sup>



## BULKLINER ULTRACUBE

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen : von 64 bis 68m<sup>3</sup>



## BULKTRACK LIGHT



Typ : Kippmulde  
Fahrgestell : Aluminium  
Mulde : Stahl  
Bände : von 55 bis 60 m<sup>3</sup>



## BULKTRACK REINFORCED

Typ : Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Stahl  
Volumen : Von 57 bis 67m<sup>3</sup>

## STEELTRACK



Typ : Kippmulde Doppelunterbodenzyliner  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen : Von 57 bis 67m<sup>3</sup>

# KOMBIVERKEHR



## ***BULKBOX CMP***

Typ : Bulkbox „geschlossen“  
Material : Aluminium  
Grösse : 30', 40', 40'+



## ***BULKBOX CMB***

Typ : Bulbox mit Plane  
Material : Aluminium  
Grösse : 30', 40', 40'+



## ***MULTILINER FIX***

Typ: Container Chassis  
Material: Aluminium  
Grösse: 20', 30', 40'



## ***MULTILINER TIP***

Typ :Kipp-Container Chassis  
Material : Aluminium  
Grösse : 20', 30', 40'

# LANDWIRTSCHAFT



## **BULKLINER S**

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: von 44,5 bis 64m<sup>3</sup>



## **BULKLINER**

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: von 43 bis 61m<sup>3</sup>



## **OPTILINER**

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: von 43,5 bis 89m<sup>3</sup>



## **AGRILINER**

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: von 36 bis 50m<sup>3</sup>



## **JUMBOLINER**

Typ: Schubboden  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: ab 96m<sup>3</sup>



## **JUMBORUNNER**

Typ: Schubboden  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: ab 57m<sup>3</sup>



## SIDÉRALE

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Aluminium  
Volumen: von 25 bis 35m<sup>3</sup>



## RIGIDRUNNER

Typ: Kippaufbauten auf Motorwagen  
Hilfsrahmen: Aluminium  
Mulde: Aluminium



## CARGOTRACK <sup>ULTRA</sup>

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Aluminium  
Mulde: Stahl  
Volumen: von 26 bis 29m<sup>3</sup>



## CARGOTRACK

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Stahl  
Mulde: Stahl  
Volumen: von 26 bis 29m<sup>3</sup>



## BLACKTRACK

Typ: Mulde  
Fahrgestell: Stahl oder Aluminium  
Mulde: Stahl  
Volumen: von 29 bis 29m<sup>3</sup>



## POWERTRACK

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Stahl  
Mulde: Stahl  
Volumen: von 24 bis 27m<sup>3</sup>



## PULLTRACK

Typ: Kippmulde  
Fahrgestell: Stahl  
Mulde: Stahl  
Volumen: von 19 bis 23m<sup>3</sup>

## UNSERE GESCHICHTE

Mehr als 50 Jahre, die die Gruppe vom Pionier zum Marktführer gemacht haben

**2010** *BENALU erwirbt BENNES MARREL für die Herstellung von Sattelaufliegern aus Stahl.*

**2011** CARAVELLE verkauft seine Anteile an BENALU und ARCOLE-INDUSTRIES. BENALU und BENNES MARREL, um ihre industriellen und kommerziellen Entwicklungen zu verfolgen.

**2012** *BENALU erhöht seine Investitionen in den Export und kauft MEGA. Das auf Sattelaufleger aus Stahl und Aluminium spezialisierte Unternehmen befindet sich in Polen in Nysa im Südwesten des Landes.*

**2013** Die BENALU-Gruppe setzt ihre Investitionen fort, um sich auf den Markt für Tankaufleger zu spezialisieren und die Aktivitäten der MAISONNEUVE-Gruppe mit Sitz in Cerences, die auf die Herstellung von Flüssigkeitstanks spezialisiert ist, zu kaufen.

**2014** *Die BENALU Group setzt ihre Entwicklung fort und erwirbt die Firma LEGRAS INDUSTRIES, einen der europäischen Marktführer in der Herstellung von Schubböden. Die Gruppe ändert ihren Namen und wird zur BENALU-LEGRAS Group.*

